



# Tunnel d'Eyholz, Signalisation

## Contrôle-commande de la signalisation du tunnel d'Eyholz

Dans le cadre de l'achèvement du réseau autoroutier dans le Haut-Valais, le tunnel de Eyholz, long de 4230m, a été mise en service en 2018. En consortium avec Signalisation.ch à Martigny, nous avons réalisé le système de signalisation comprenant plus de 400 panneaux LED et prismes commandés en Modbus, 45 coffrets et armoires de commande et une supervision web. La communication avec la gestion de section est réalisée via OPC-UA et les pages web HTML 5, qui représentent le tronçon et permettent les commandes des scénarios et les pilotages unitaires. Elle offrent également une prévisualisation et un mode simulation complet.

Maitre d'ouvrage	Etat du Valais
Année de mise en service	2018
Personne de référence	Wenger Stefan Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement Office de construction des routes nationales Kantonsstrasse 275 Postfach 160 CH - 3902 Glis +41 27 606 97 24

### Prestations effectuées

Engineering électrique et contrôle-commande  
Schémas électriques  
Fourniture coffrets et armoires de commande  
Programmation automates et écrans  
Programmation CI web + OPC UA  
Mise en service

### Materiel utilisé

45 automates Saia PCD3  
45 écrans Webpanels Saia  
Serveur HPE

## Particularités

- 400 panneaux variables commandés par bus
- Mode de simulation complet
- 4230m de long